

Det gamle Husvik V



Det er kommet ny vei over «Dyet» fra Øvre Råel på dette bildet fra 1960. Den skjærer gamleveien ved Kilen og går langs stranden til Jersøy.

AV GRETE HAUGEN

Reidulf Hansen døde i 1918 i Spanskesyken. Etterkommerne hans bor fremdeles i huset ved olla, det er hans oldebarn Sigurd Husum med familie som nå holder til der.

Brenselsforretningen ble overtatt av Ludvig Larsen, populært kalt «Køla-Larsen», han kjørte ut varene sine med hesten «Tussi», som hadde stall i bua overfor Ludvig Kristensens sjøbu.

Det var altså en del pendling i gamle dager også, til og med fremmedarbeidere forekom. Det var bare ordene for begrepene som manglet. Bestemor fortalte at det omkring århundreskiftet vandret rundt noen svenske stearbeidere som tok jobber hos folk. Hos bestemor fikk de i oppdrag å grave og stensette en brønn ved hushjørnet. De gjorde det også, men det kom aldri noe vann i den brønnen. 3 m borte stod nemlig et

bjerketre som tok det vannet brønnen skulle ha. Så ble den brukt til søppelplass til den var fylt opp.

Også svenske kvinner vandret rundt, de var en slags kunstnere, kjøpte opp hår, gjerne fletter, og laget de kunstferdigste hårsmykker.

I et samfunn har veier og kommunikasjoner stor betydning. I forrige århundre var veien gjennom Husvik smal og broen over fra Tangen mangelfull og usikker, ofte oversvømmet, så folk måtte ro. Eieren av Søndre Husvik den gang, Fredrik Hauff Walløe, selv skipsreder med flere skuter, kjøpte i 1860 på auksjon i Horten en kondemnert galeas «Freya» og senket den i sundet. Den ble grunnlaget for den senere vei. Etter hvert er veien både stelt på og rettet ut, og det sies at vei-vesenet iblant har støtt på morkne spanter når de har rensket opp ved veien. Siste år er

forholdene blitt riktig tidsmessige, der er kommet egen gang- og sykkelsti ved siden!

Det blir fortalt at i tidligere år av broens historie var den svært utsatt for oversvømmelse ved flo sjø i urolig vær. Da møtte ofte læreren opp med pram for å få skolebarna tørrskodd over.

Veien videre fra broen gikk altså mer langs stranden enn den gjør nå. Den gikk forbi Marie Olsens butikk til Smedbakken, opp denne, bort den nåværende Fagersandvei og opp Fagersandbakken eller Brubakken som den senere kom til å hete. I 1970 årene ble det klart at denne veien var for trang og kronglete for den stadig økende biltrafikk, og ny vei ble i 1976 anlagt, fra Kilen opp gjennom skolehagen og videre langs høyden over bebyggelsen. Da kom det fart i boligbyggingen også her, hvor det hittil hadde vært mest skog og utmark.

Udsigt fra Husvik over Jørsösund.



Husvik omkring århundreskiftet. Legg merke til at det da ikke var noen bro over til Jarlsø. Samme sted og samme utsikt 80 år senere.