



Husvik Historielag presenterer:
Tidlig industrivirksomhet på Jarlsø og Husvik:

Jarlsø Værft

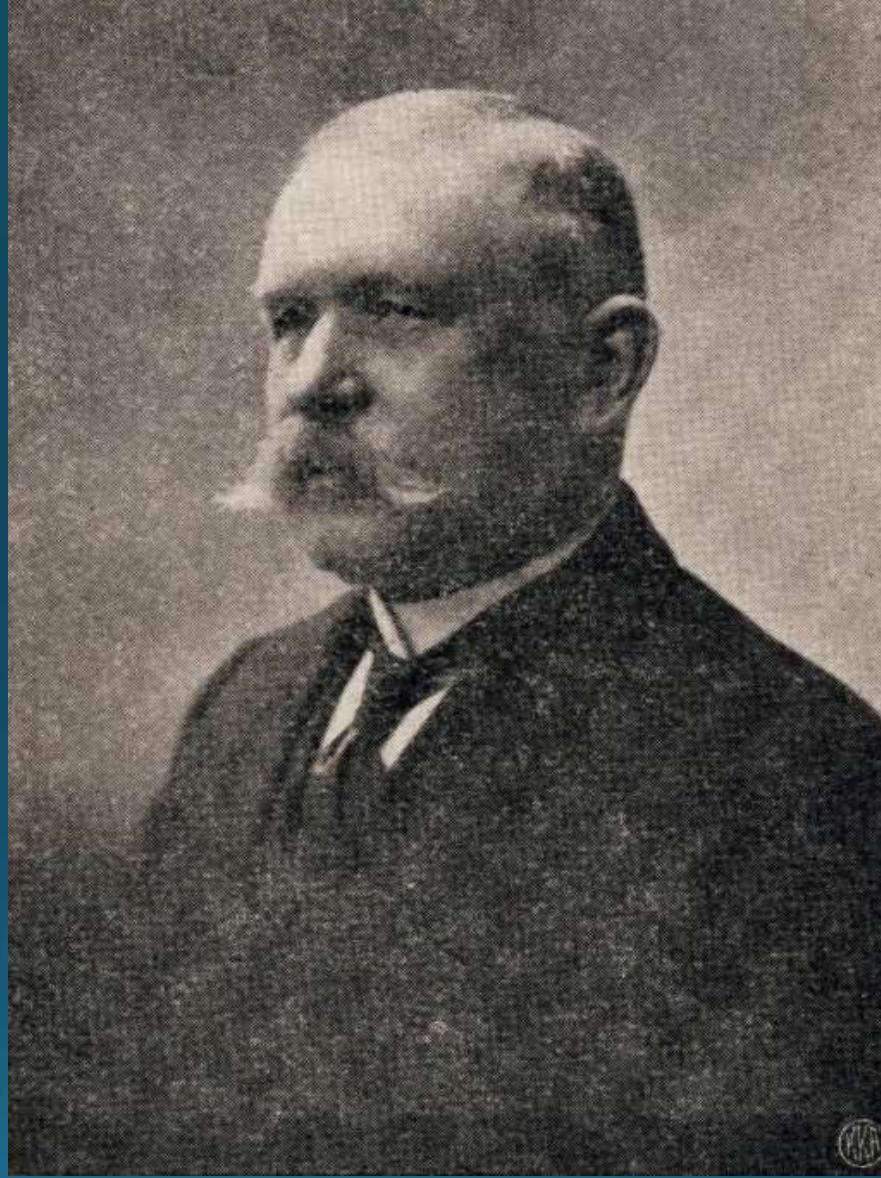
Sjøstua onsdag 26. februar 2020 kl 19.00

M. CHRISTOPHERSEN -
JERNSTØPERI & MEK. VERKSTED

CHR. H. CHRISTOPHERSEN
JERNSTØPERI & MEK. VERKSTED



Mathias Christophersen f. 1830 - 1907



Christian Hanche Christophersen f. 1857 - 1929



M. Christophersen – Jernstøberi & Mek. verksted

1857 – 1902 Mathias Christophersen

Beslag og annet smiearbeid til seilskuter

Fra 1890-årene jernstøping, kokeriutstyr, oljebeholdere, tørkeapparater til hvalfangststasjoner i Finnmark, Færøyene, Canada, Island og Skagerak, samt fangstutstyr til hvalbåter.

Chr. Christoffersen - Jernstøberi & Mek. verksted

1903 – 1915 Christian Christophersen

Utrustet flytende kokerier bl.a «Thor I», «Falkland», «Viking»

1912 Kjøpte Jarlsø

1913 Skipsbygging opp til 12oot – 50 mann

 Flyttet deler av virksomheten til Jarlsø

1915 Solgt til A/S Jarlsø Værft.



Finstail — Narvik, Norway 1870

Takkekort



100 Krone

Tak for de vise Orneuk
omned ved min gubelæ-
umsdag. 22. 3. 97 100 -20

Husøij 22.-3.-97 . 100 99

M. Christensen



**EUSTIG
JE RINSIOPPE**

Chr. H. Christophersen

Husvik pr. Tønsberg

Telefon:
Tønsberg 378 :: Privat Aldershville 2

Telegramadr.:
Christophersen, Husvik, Tønsberg
Code A. B. C. 5th Edition

Jernstøperi & mek. Verksted
Smedje & Kjedelverksted ::

Fangstredskaper, Trankoker-
rier & Guanofabriker
for Hvalfangst

Bedste og billigste
:: Guanotørker ::

Hvalbåten «Viking» utrustes for fangst
fra Husvik Harbour, Syd Georgia 1908

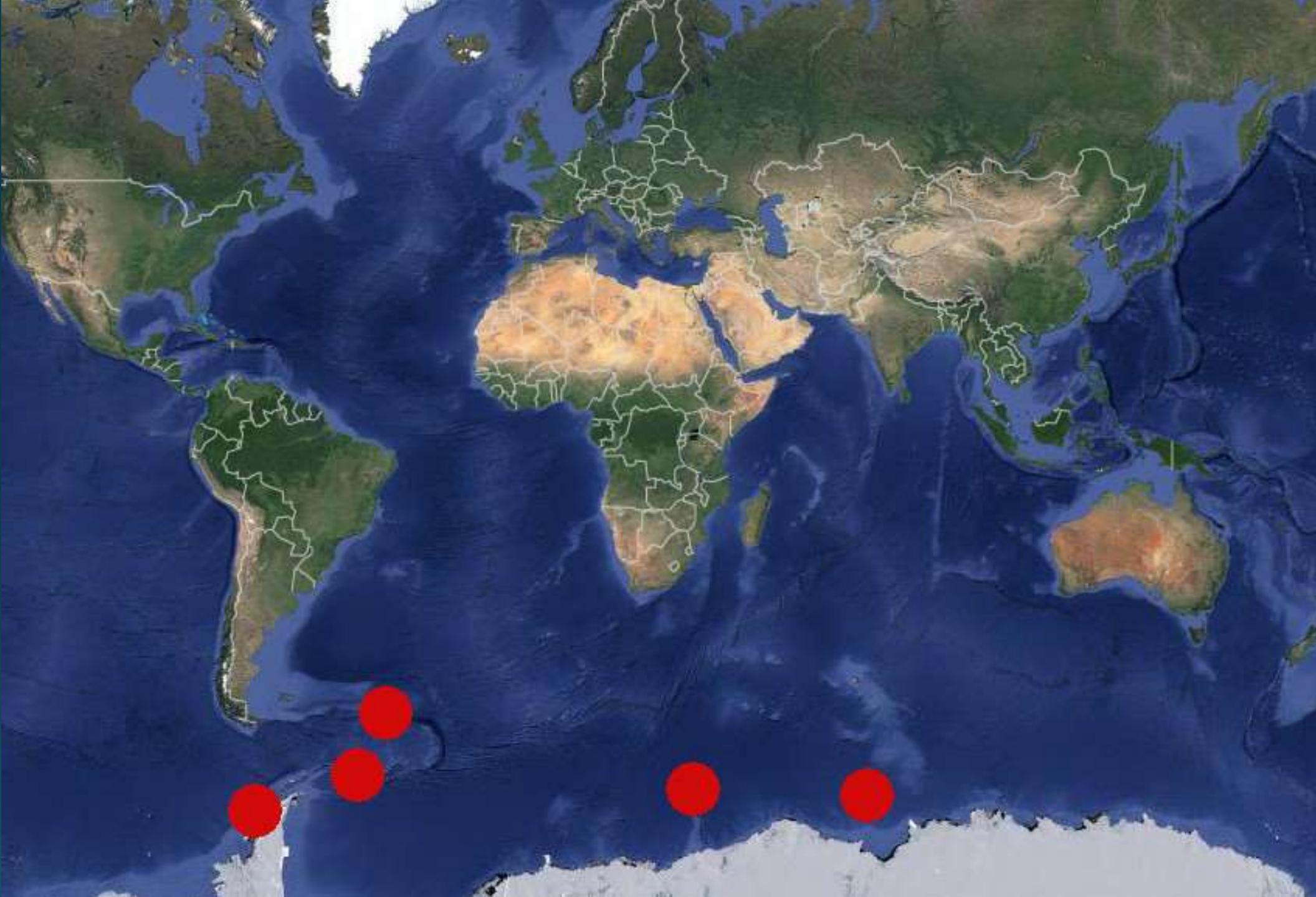


Flytende kokeri «Falkland» - utrustes for fangst ved Syd Orkenøyene 1911/12



Tønsbergs
Blad
14.09.1910

Lil Husvik er igaar inblommet damperen „Thor I“, 6600 ton dæbvegt, 400 fot lang. Damperen, der var engelsk, er kjøpt av Ingv. Brydde og Thor Dahl, Sandefjord, i Rotterdam, hvorfra den altsaa nu er kommet til Husvik, hvor den ved Kristoffersens værksted skal indredes til flytende kofeti for senere at avgaa til Sydgeorgia.



Flytting til Jarlsø 1913



Taubåt «PORS» bygget i 1914 av Chr. H. Christophersen mek. verksted på Jarlsø



Den første båt bygget på Jarlsø, fotografert i Kanalen.

A/S JARLSØVÆRFT

A/S Jarlsø Værft 1915 – 1931

Skipscopyggeri – lastebåter opp til 6000 tonn

Ominnredning av kokerier

Bygging av hvalbåter

Hvalfangstutstyr

300 arbeidere, 10 funksjonærer

Jarlsø Værft A/S 1931 – 1949 (lå brakk 1940-1949)

Opphugging, Fangstutstyr

Kaldnes Mek. Verksted AS overtok eiendommen i 1949 for å etablere
støperi (Jarlsø Støperi AS)

Tegnings-
innbydelse
Tunsbergeren
29.01.1915

Aktieselskapet Jarlsø Værft.

Selskapets formaal er at drive skibsbyggeri, skibsreparation og anden i forbindelse dermed staaende virksomhet.

Det er hensigten at indrette værftet for bygning av lasteskibe paa 6000 tons og derover. Hittil er bestillinger paa baate av denne størrelse for den væsentligste del gaat til utlandet, særlig England. Vi mener derfor, at der er god plads for et saadant føretagende uten at dette kommer i nævneværdig konkurrance med vore nuværende skibsbyggerier.

Aktieselskapet overtar det av hr. Chr. H. Christophersen hittil drevne verksted og værft i Husvik og paa øen Jarlsø. Øen er skilt fra fastlandet kun ved et ca. 90 m. bredt sund, over hvilket forbindelsen er bekvem. Efter de av adm. direktør ved Fredriksstad mekaniske Verksted, *hr. K. G. Meldahl* og *hr. ingenier J. A. Marcussen* paa stedet foretatte undersøkelser egner øen Jarlsø sig fortrinlig til virksomhet av nævnte art, idet der er dypt og isfrit vand rundt øen.

Anlægget omfatter *Husvik verksted*, hvis tomt er ca. 4 maal med maskin-, kjedel-, snekker- og modelverksted samt steperi, alt elektrisk drevet, kontor og beboelsesbygninger — og øen Jarlsø, stor 126 maal, hvor der allerede findes skibsbyggeri i drift med moderne ca. 1 aar gamle maskiner med tilbehør for bygning af farteier op til 2000 tons.

De hittil med fordel drevne specialiteter i forbruksgoods til hvalfangst kan fortsættes for den faste kundekreds ved siden av nyarbeide.

Der er truffet aftale med Fredriksstad mekaniske Verksted om samarbeide paa en saadan maate, at kjedler og dampmaskiner kan anskaffes derfra, tillikemed konstruktioner og desuden saaledes at unedig konkurrance avværges. Samtidig undgaaes herved anskaffelse af visse verktismaskiner, som nu for tiden er yderst kostbare og som for flere vedkommende ikke er til at opdrive i rimelig tid.

Direktør K. G. Meldahl skal planlægge anlægget av verkstederne, likesom det ogsaa er forudsætningen, at han indtræer i direktionen.

Det nuværende anlæg overtas for kr. 350 000 og 3 nybygningskontrakter paa ca. 1200 tohs baate for verkstedets utlæg. Prisen er fastsat efter taksering foretak af hr. skibsreder Lorentz Bruun, ingenier Marcussen og direktør Meldahl.

Selskapets forretningskontor skal være i Sem pr. Tønsberg. Sem kommune er velstillet og har meget rimelige skatteforhold.

Tønsberg og Kristiania i oktober 1915.

Joh. Bjørkmæs , Sem. Brukselær,	H. B. Blehr , Chr.a. Skibsmøgler.	H. H. Broch , Chr.a. Konsul.	Carsten Braun , Chr.a. Major og Direkter.
Lorentz Braun , Tønsberg. Skibssæder.	Arne Christensen , Fr.stad. Grosserer.		E. Engelbrethsen , Chr.a. Skibssæder.
Joachim Grieg , Bergen.	Willy Gerritsen , Chr.a. Skibssæder.		Bernhard Hansen , Chr.a. Skibssæder.
H. Haauus , Vallo. Direkter.	Th. Laurentzen , Tønsberg. O.R.Sakfører.		Erling Lund , Chr.a. Skibssæder.
Jens Lund, Jr. , Bergen. Skibssæder.		I. A. Marcusen , Chr.a. Ingenier.	
	K. G. Meldahl , Fr.stad. Adm. Direkter, Fr.stad mek. Verksted.		
Chr. Mønsem , Tønsberg. Skibssæder.	Chr. Nielsen & Co. , Larvik. Skibssæder.		M. S. Pedersen , Tønsberg. Skibssæder.
H. M. Stønning , Chr.a. Skibssæder.	T. Styrl , Chr.a. Disponent, Bolinders.		Alf L. Whist , Chr.a. Direkter.
Chr. Windecks , Chr.a. Ingenier.		Olaf Ørvig , Bergen. Skibssæder.	(H.O.)

Nr. 1041

Kr. 1000.00

Dette aktiebrev er nedskrevet til
kr. 1000 - fem hundrede kroner ved
generalforsamlingsbeslutninger av
23/5-25 og 10/6-25.

Aktiebrev

Aktieselskapet Jarlsø Dærft

(Dagbokst. den 10de april 1917 og 12de juni 1919)
Aktiekapital kr. 1000 000.00



Da hr. Konsul Inachis Crieg, Bergen
har erhvervet 1 - en - aktie i Aktieselskapet Jarlsø Dærft og
indbetalt aktiens paalydende kr. 1000.00

- et tusen kroner -

saa skal han eller enhver anden, som ved lovlig adkomst
blir eier av denne aktie, være delaglig i de rettigheter samt
svere underkastet de forpligtelser, som selskapets love til enhver
tid maatte fastsætte.

Selskapets formaal er at drive skibshygning, skibsrepa-
ration, mekanisk verksted og dermed besleget virksomhet.

Jarlsø p. Tonsberg 1 juli 1919.

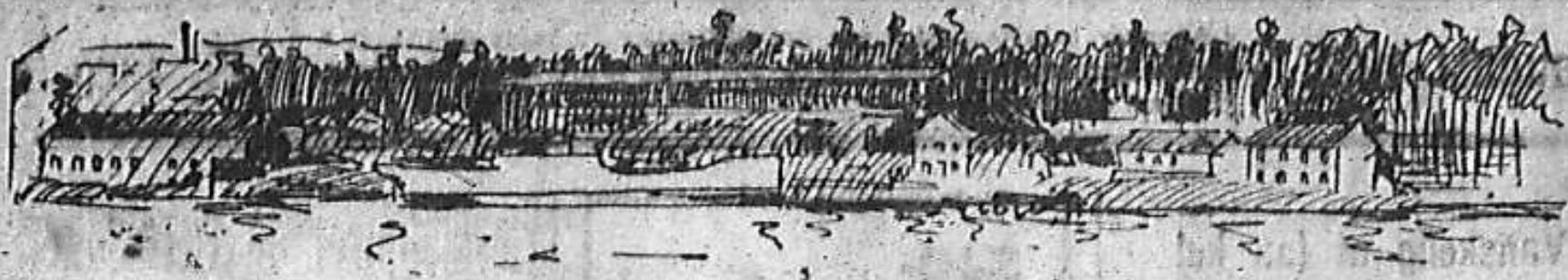
Fra Direktionen

Lars J. Brum

H.Kragh Hansen

Tønsbergs
Blad
30.08.1917

Jarlsø værft.



Anlægget paa Jarlsø, set fra Husvik.



Direktionens formand,
skibsreder Lorentz Bruun.



Værftets disponent,
ingenier Joøs. O. Sandberg.

«I skogbrynet er der også bygget fem arbeiderboliger
for gifte arbeidere med sund og frisk beliggenhet»



Arbeiderboliger paa Jarlsø.





Jarlsø Værft's arbeiderboliger på Narverød



«På pensjonatet for ugifte arbeidere, kan det bo 38 ungkarer og en værtinde lager mat og steller for dem»









1923 – D/S Morote (8) og D/S Weddel (7)



D/S Morote og D/S Weddel 1923.

1925 – Hvalbåten «Lorentz Bruun» under bygging

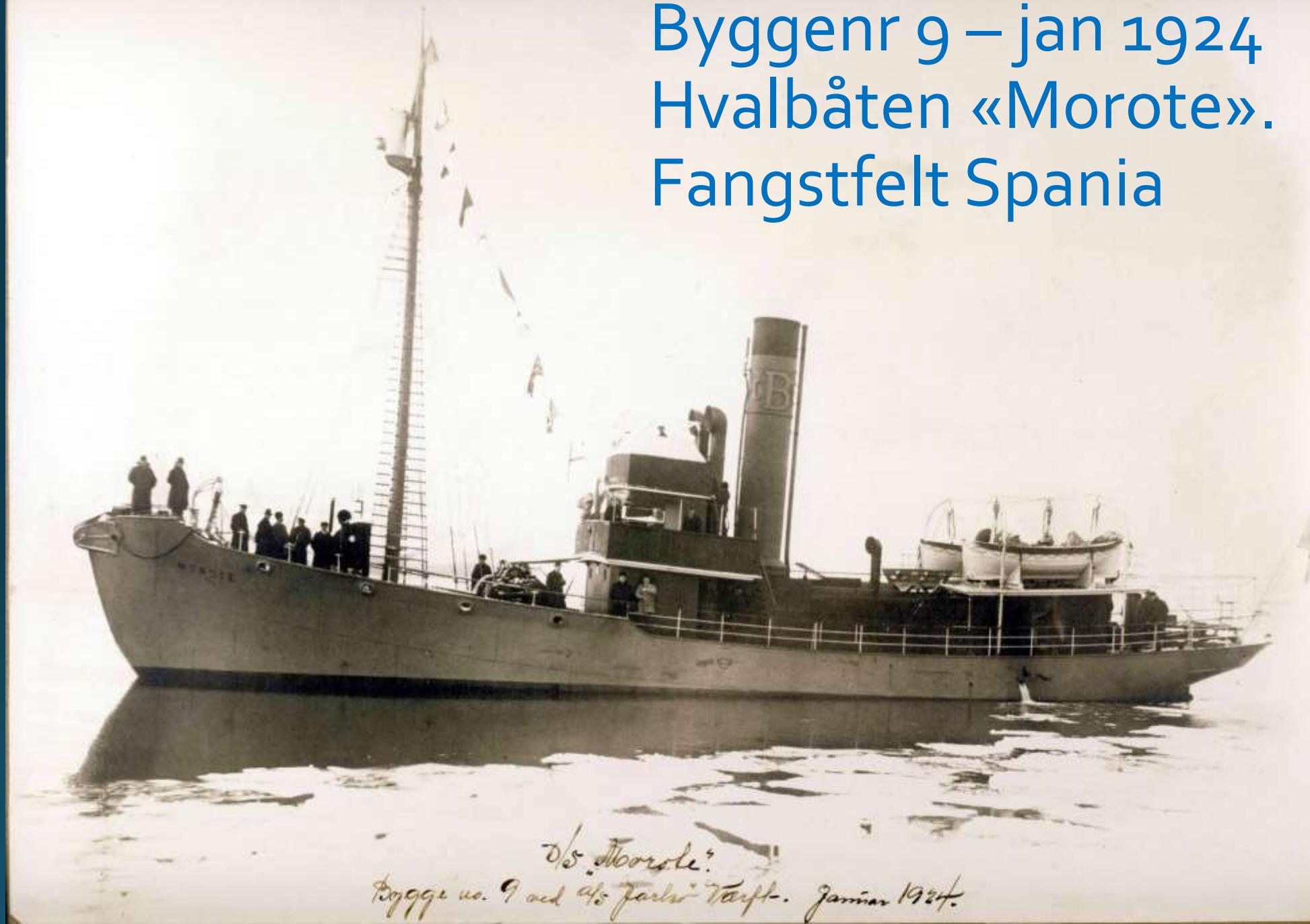


Byggenr. 7 – nov 1923
Hvalbåten «Weddel».
Fangstfelt Syd Shetland



9/5. Weddel; 17/11-1923.

Byggenr 9 – jan 1924
Hvalbåten «Morote».
Fangstfelt Spania



Byggenr 12 – jan 1925
Hvalbåten «Lobito».
Fangstfelt Antarktis



A/S JARLSØ VÆRFTS BYGGENR 12 27/1/25

Byggenr 13 – jan 1925
Hvalbåten «Smith».
Fangstfelt Syd Shetland



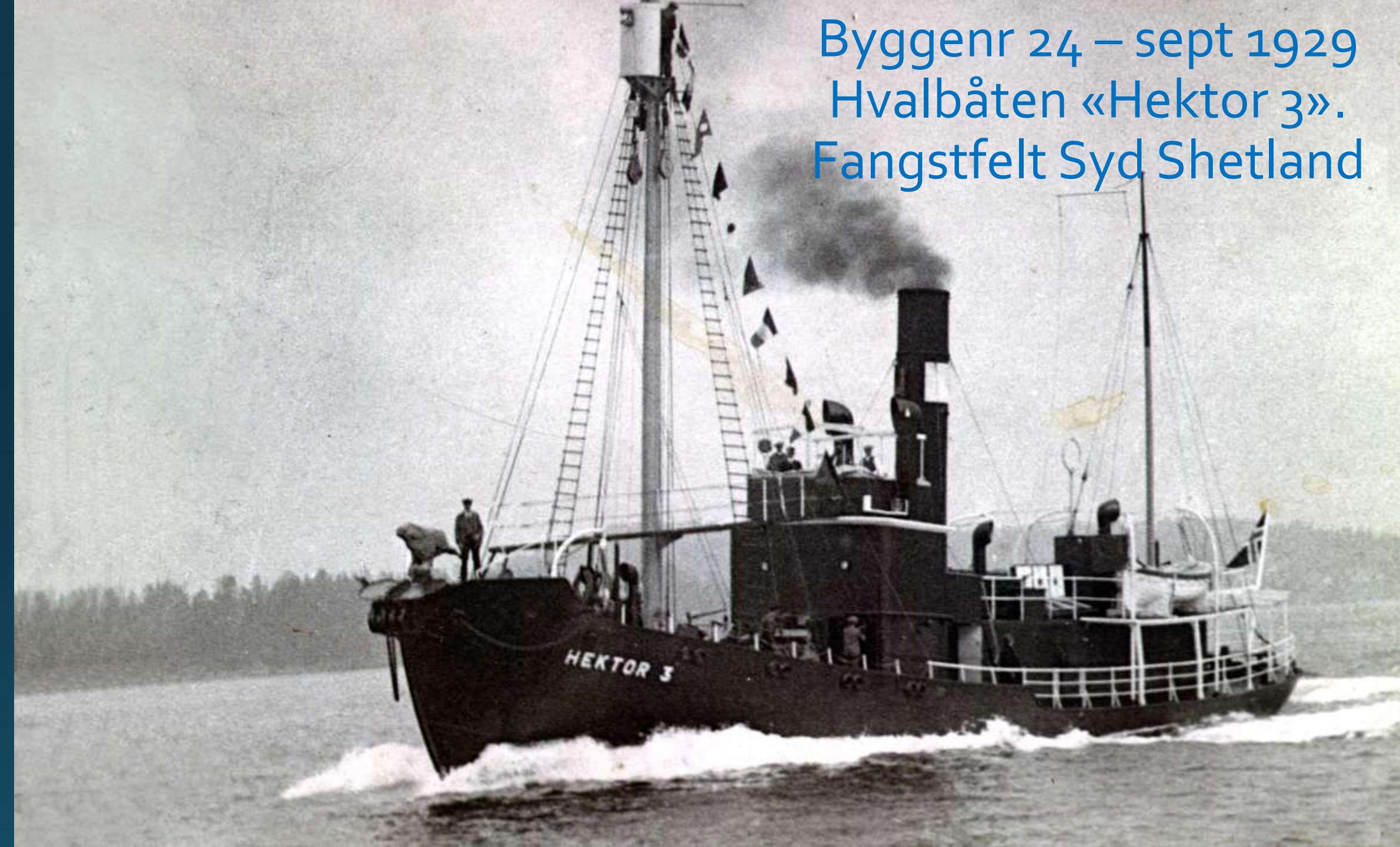
Byggenr 14 –
mai 1925
Hvalbåten
«Lorentz
Bruun».
Fangstfelt
Spania



Byggenr 23 – aug 1927
Hvalbåten «Star IX».
Fangstfelt Rosshavet



Byggenr 24 – sept 1929
Hvalbåten «Hektor 3».
Fangstfelt Syd Shetland



Fl/k «Maudie» i Cardiff 1928



Flytende kokeri «Hektoria» utrustes for fangst fra Syd Shetland – sept 1929 – 13.834 tonn



Rudolf Bang

Avskrift.

Attest.

Herr Rudolf Bang født 28/10-1896 har været nøysom
her som fører av vor lokomotivkran i tilsammen ca. 5 år.

Herr Bang er en energisk, arbeidsom og passidelig
mann som altid har utført sitt arbeide med orden og interesse
til vor fulde tilfredshet. Han har dertil en gøy og behagelig
frentreden. Vi kan derfor gi ham vor bedste anbefaling.

Jarlsø pr. Tønsberg 6/3-1930.

pr. A/S Jarlsø Verft

Olaf Backe,
sign.

Avskriftens riktighet attesteres.

Rudolf Bang

Avskrift.

Paa foranledning bevidnes at herr Rudolf Bang,
født 28/10-1896 er en mærdelig mand.

Husvik pr. Tønsberg 6/3-1930.

Olaf Backe
sign.

Jens Østmann
sign.

Avskriftens riktighet attesteres.

Rudolf Bang



Flyfoto 1931

- * Opplagsåret
- * Opphogging
- * Konflikter



Hva finnes av kulturminner i dag?







